



Japan Bike Technique 2022

参加チーム向け 説明資料

Japan Bike Technique 2022 大会



Japan Bike Technique 実行委員会

第1版：2022年5月30日

第1.1版：2022年5月31日

この資料は、Japan Bike Technique 2022 大会に参加頂くチームの皆様向けに、
大会中に必要な事項等を説明させて頂く事を目的に作成したものです。

この資料の著作権は Japan Bike Technique 実行委員会に帰属します。

当資料の内容の全て・又は一部の複製・転載・転用等は原則お断りさせて頂いております。
当資料の内容に関するお問い合わせは Japan Bike Technique 実行委員会 事務局までお願いします。

問合せ先：inquiries@japanbiketechinque.org

大会 WEB サイト：<http://www.japanbiketechinque.org>

2022 年 5 月 30 日 Japan Bike Technique 実行委員会

更新履歴

第 1 版：2022 年 5 月 30 日、公開

目次

1. Japan Bike Technique 2022 大会開催概要.....	3
1.1 開催日時・会場.....	3
1.2 参加に際する留意事項.....	3
2. Japan Bike Technique 2022 大会タイムテーブル.....	4
2.1 2022 年 6 月 11 日（土曜日）のタイムテーブル.....	4
2.1.1 検車タイムテーブル.....	4
2.1.3 注意事項.....	5
2.2 2022 年 6 月 12 日（日曜日）のタイムテーブル.....	6
3. Japan Bike Technique 2022 Ride について.....	7
3.1 注意事項.....	7
3.1.1 事前走行を検討されている方へ.....	7
3.1.2 熊の出没情報について.....	7
3.2 Ride 当日留意事項.....	7
3.3 下り区間（湯沢林道）速度抑制措置について.....	8
3.4 撮影ポイントと SNS 投稿について.....	8

4	Japan Bike Technique 2022 Ride ルートガイド	9
4.1	スタート→笠岳峠 CP1 まで	9
4.2	笠岳峠 CP1→中林道中日影線 起点まで	10
4.3	林道中日影線 起点→県道 466(稜線路)分岐まで	11
4.4	県道 466(稜線路)分岐→毛無峠 CP2	12
4.5	毛無峠 CP2→石南花橋 CP3→ゴールまで	12
4.6	ゴール後.....	13
5	Japan Bike Technique 2022 運営情報	14
5.1	出場チーム	14
5.2	審査員	14
5.3	事務局スタッフ	15
5.4	大会期間中 連絡先情報	15
5.5	ライド当日サポートスタッフ	15
6	関係資料・添付資料.....	16
6.1	添付資料	16
6.1.1	参加誓約書 書式	17
6.1.2	申告書 書式	18
6.1.3	診断書 書式 (参考)	19

1. Japan Bike Technique 2022 大会開催概要

1.1 開催日時・会場

日付：2022年6月11日(土曜日) 13:00 開会
2022年6月12日(日曜日) 15:00 閉会

開催場所：

メイン会場：YOU 游ランド

長野県上高井郡高山村高井牧 73

電話番号：026-242-2210

Ride ルート：長野県上高井郡高山村内

ルートマップ URL：

https://ridewithgps.com/routes/36444595?privacy_code=fdPt6YN7tYHUQ7pP

1.2 参加に際する留意事項

参加チームの皆様には、来場・参加に際し、以下を留意頂けるようお願いいたします。

- 室内会場への入室に際しては、検温とアルコール消毒を励行願います。
- 室内・室外を問わず、マスク着用をお願いします。
 - ▶ ライドに際し、ライダーはマスクの着用は不要とします。
 - ▶ ただし、ゴール後は速やかにマスクを着用してください。
- 室内会場での飲食は禁止です。
- 6月11日は昼食を済ませてから来場してください。
- 6月12日の昼食は各チーム2食の弁当を提供します。
- 本年はイベント会場内での飲食提供は実施しません。
- 荷物用500mlペットボトル8本は受付時に事務局より提供します。
- 下り区間用タイムスタンプシートはCP2(毛無峠)で配布します。
- Rideルート上で熊の出没が報告されています(下見時にも遭遇しました)
熊鈴やラジオ等の装備を推奨します(重量外とします)。
- 各チームライダーは、当日までに本資料末尾に添付の「誓約書」と「申告書」に記入の上、事務局に提出願います。
 - ✓ 申告書には既往症等健康上の問題の有無を記載頂きます。
 - ✓ 申告書で問題ありとされた場合、診断書の添付をお願いします。
 - ✓ 診断書のサンプルを本資料末尾に添付します。
 - ✓ 誓約書、申告書、診断書の書式はJBT WEB ページよりダウンロード頂けます。

2 Japan Bike Technique 2022 大会タイムテーブル

2.1 2022年6月11日（土曜日）のタイムテーブル

時刻	内容	場所	備考
12:00	開場	屋内ゲートボール場	
12:00～13:00	参加チーム受付	屋内ゲートボール場	
13:00～13:15	開会式	屋内ゲートボール場	
13:15～17:25	チームプレゼンテーション	屋内ゲートボール場	
17:25～17:45	Ride ルート説明、注意事項確認 荷物用ペットボトル8本配布	屋内ゲートボール場	
18:00	閉場		

2.1.1 検車タイムテーブル

開始	終了	検車
12:40	13:00	01 戸田橋 cycle works
13:00	13:15	開会式
13:15	13:40	02 テンション シルク
13:40	14:05	03 montson
14:05	14:30	04 KAWAKAMI・TITANIUM
14:30	14:55	05 Hyozen Plant
14:55	15:20	06 グランボア
15:20	15:45	07 オオマエジムショ
15:45	16:10	08 NAGARA 自作自転車秘密研究所
16:10	16:35	09 Panasonic
16:35	17:00	10 グランボアebike

上記時間は目安です。受付状況により前後する場合があります。

検車手順は、以下の通りです。

- ① 実走行状態で受け付け（バッグ等必要装備を装着した状態）
- ② 「実走行状態重量」を計測
- ③ 実走行状態で検車
- ④ 装備を外して頂きます
- ⑤ 「車体本体重量」を計測

2.1.2 チームプレゼンテーションタイムテーブル

開始	終了	プレゼンテーション
13:00	13:15	開会式
13:15	13:40	01 戸田橋 cycle works
13:40	14:05	02 テンション シルク
14:05	14:30	03 montson
14:30	14:55	04 KAWAKAMI・TITANIUM
14:55	15:20	05 Hyozen Plant
15:20	15:45	06 グランボア
15:45	16:10	07 オオマエジムショ
16:10	16:35	08 NAGARA 自作自転車秘密研究所
16:35	17:00	09 Panasonic
17:00	17:25	10 グランボアebike

1 チームの持ち時間：25分

(プレゼンテーション：15分、質疑応答：10分)

2.1.3 注意事項

- プレゼンテーション（および待機中にディスプレイ）に際し、バイクスタンドが必要です。バイクスタンドは参加チーム側で準備・持込、設置してください。
- 検車後、車両構成を変更する事は禁止です。
 - 例外的に、eBike のバッテリー脱着を認めます。
 - 閉場後、eBike のバッテリーを充電状態で放置する事を禁止します。夜間に充電を必要とする場合、宿泊先に持込み充電の上 Ride 直前に装着してください。
- 「装備重量」測定時、ペットボトル8本の重量は含めません。
- 「装備重量」測定時、以下の装備は装備重量に含めます。
 - (地図用)GPS 又はスマホホルダー
 - インフレーター、ボンベ式インフレーター、パンク修理材
- 「車体本体重量」測定時、以下の装備は車体本体重量に含めます。
 - バッテリーライトの場合、バッテリー
 - eBike の場合、駆動用バッテリー
 - 予備バッテリー（携帯電話を充電する目的の物は除外）

2.2 2022年6月12日（日曜日）のタイムテーブル

時刻	内容	場所	備考
03:30	開場	屋内ゲートボール場	
03:30～03:45	点呼、全体ブリーフィング GPS(中継用)配布	屋内ゲートボール場	
03:45～04:00	スタートラインへ移動	駐車場 P 1 横	
04:00	Ride スタート	駐車場 P 1 横	
04:00～12:30	Ride	Ride コース	
08:00～13:00	Ride ゴール後検車	屋外ステージ	到着順 随時
08:00～13:00	輪行デモンストレーション	屋外ステージ	検車後 随時
13:00～14:00	採点集計	屋内ゲートボール場	
14:00～15:00	講評・表彰式	屋外ステージ	
15:00	閉会式	屋外ステージ	
15:00～17:00	会場片付け	屋内ゲートボール場	

Ride に際しては、以下に留意して下さい。

- クマ除け（熊鈴・ラジオ等）の装備と利用を推奨します。
- 荷物用ペットボトル 8 本の飲用は禁止です。ライダーの補給用ボトルおよび水分は別途用意し携行・利用してください。到着時検車時に荷物用ペットボトルの使用が検出された場合、減点対象とします。
- ルート上で修理等を目的に停車・作業を行う場合、作業場所に留意して下さい。安全を確保でき、かつ目立つ場所を選び作業をする様にしてください。
- 輪行デモンストレーションは到着後、検車終了後 随時行って頂きます。ただし、2 チーム迄の並行実施とし、2 チームを越える場合は待機頂きます。

3 Japan Bike Technique 2022 Ride について

3.1 注意事項

3.1.1 事前走行を検討されている方へ

5月20日現地視察の際には、湯沢林道（毛無峠→YOU 游ランド）は積雪の為、通行止めとなっていました。その際に5月27日には開通との情報を得ておりますが、状況によっては変更の可能性が有ります。

できるだけ、高山村役場（026-245-1100）に確認の上、現地に向かわれる様お勧めします。

3.1.2 熊の出没情報について

5月20日に実施した現地調査に際し、林道中日陰線（グラベル、登り区間）に於いて熊に遭遇しています。（繰り返しになりますが）安全の為、熊鈴又はラジオを携行し、音が絶えず出ている状態で走行する様にしてください。

3.2 Ride 当日留意事項

6月12日のRideに際しては、以下を留意して下さい。

- 公道を利用するイベントです。交通法規を遵守してください。
- 大標高差のルートとなります。水分および糖質の補給は計画的に行ってください。低血糖症が導く低体温症は極めて危険です。
スタート地点と最高標高地点の温度差は最大で10度程度あると認識してください。
- 本大会では、スタートからゴールまでの間、前照灯と尾灯の点灯を義務とします。点滅は認めません。また、モーターバイクによる巡視を行っております。違反車は減点対象となりますので注意願います。
- 根曲がり筈狩りのシーズンです。山中の道路でも人出や路肩駐車が多く見受けられます。
注意して走行してください。
- コース上に立哨等ガイドは設置・配備しません。地図やGPSデバイス等により適切にルートを採用するようにしてください。
- GPSを利用した出場車両の位置情報をLiveで中継します。その為のトラッキングボットをスタート時にお渡しします。トラッキングボットのサイズは45.5×38.5×11.8mm、約30gです。
車両又はライダーに装着し走行してください。ゴール後は本部に返却してください。

3.3 下り区間（湯沢林道）速度抑制措置について

毛無峠からゴール地点の YOU 游ランド迄の区間途中にある、湯沢林道は未舗装路となります。安全な Ride とする為に、区間を設け、標準通過時間を設定しています。

標準時間より速い場合減点となります。また、規定よりも遅い場合にも減点となります。

具体的には、

- 毛無峠にチェックポイント CP2 を設け、通過時間を記載したタイムスタンプシートを CP2 スタッフがライダーに渡します。
- ライダーはタイムスタンプシートを受領した際、記載されたチーム名が自身の物である事と記載された時刻が自身の認識と一致している事を確認してください。
- 湯沢林道未舗装区間中間地点付近にチェックポイント CP3 を設けます。
CP3 到着時、CP3 スタッフに CP2 で受け取ったタイムスタンプシートを渡し、通過時間を記入してもらいます。その後タイムスタンプシートを受け取り、走行を継続します。
- ゴール時、ステージ上の審査員にタイムスタンプシートを渡してください。
審査員が到着時間を記入の上で回収します。
- CP2-CP3 間、および CP3-ゴール間の距離・時間情報は下記の通りです。

区間	距離	平均速度	規定時間（所要）
CP2-CP3	未舗装：7.0Km	16Km/h	30 分
CP3-ゴール	未舗装：7.5Km	15Km/h	45 分
	舗装路：4.9Km	25Km/h	

上記速度と時間は、650-35A タイヤ、カンティブレーキ仕様のランドナーに 8 本の 500ml ペットボトルを搭載し実走した実績データを参考に設定しています。

- 各区間において、
 - ✓ 規定時間の 5 分前から 30 分過ぎまでは減点無し
 - ✓ 早着：5 分単位で 100 点減点
 - ✓ 遅着：30 分単位で 50 点減点

3.4 撮影ポイントと SNS 投稿について

- Ride ルート上に、3 箇所の撮影ポイントを設定しています。
- 各撮影ポイントでは、風景や自チーム車体、ライダーを取り入れた写真撮影を行ってください。
- 撮影した写真は FaceBook 上にある Japan Bike Technique のページにメッセージを添えて投稿してください。投稿についての「いいね」の数はポイントに加算します。
- Ride 当日、スムーズに投稿可能とする為、事前に FaceBook 上の Japan Bike Technique のページに対し、Ride 当日使用予定のスマホおよび FaceBook の ID を使用して「いいね」（=フォロー）を行っておいてください
- 可能であれば、事前に出走予定車写真等をモチーフに抱負等を投稿する事で事前確認（練習）をしておいてください。

4 Japan Bike Technique 2022 Ride ルートガイド

ルート情報の概要と注意点を説明します。

なお、詳細なルート情報は JBT WEB ページおよび Google Map 上 (JBT WEB にリンクがあります) でも確認可能です。

GPS デバイス用トラックデータ (GPX 形式) も JBT WEB からダウンロード頂けます。

4.1 スタート→笠岳峠 CP1 まで

基本的に、登り区間。TT 計測区間。

YOU 游ランドゲート：標高約 600m

笠岳峠：標高 1,902m

標高差：1,302m、距離：約 23Km

- スタートラインは「YOU 游ランド」ゲート (図 1)
 - スタート直後、T 字路を左折し、北上
 - 県道 66 号出合 右折。一旦停止励行
 - 山田温泉街通過
 - 山田温泉街通過後約 500m。山田温泉スキー場方面へ左折 (鋭角)。スキー場への案内看板有り
 - 山田温泉スキー場前を通過。一部グラベル
 - 村道 林道鎌田入線を東進。樹林帯の舗装路。熊に注意区間。
 - 牧場内で県道 66 号 再合流。左折して県道 66 号線を登り方向に北上。右折して下り方向に行かない様注意！
 - 牧場とスキー場の見晴らしの良い登り区間が続く
 - 笠岳峠に到着。CP1 で登り区間タイムを計測 (写真 2)
 - 下りに備え、糖質補給とウィンドブレーカ着用を推奨
- ➔ 「4.2 笠岳峠→林道中日陰線起点まで」に進む



写真 1：スタートライン



写真 2：CP1 笠岳峠

4.2 笠岳峠 CP1→中林道中日影線 起点まで

基本的に、下り区間。リエゾン区間。全舗装。

笠岳峠：標高 1,902m

林道中日影線 起点：標高 768m

標高差：-1,134m、距離：約 16.6Km

- 笠岳峠 CP1 から県道 66 号線を下る（登りルートと重複）
- 牧場内で林道鎌田入線方面（登りルート）への分岐あり。直進し、進入しない様に注意。県道は左に大きくカーブ（写真 3）
- 右手に山田牧場キャンプ場と野外ステージが見えてくる。その後の左カーブ直後に、山田牧場スキー場への分岐がある。見落とさぬ様に！ここを左折（写真 4）
- **「撮影ポイント 1」**：山田牧場スキー場の駐車場。周辺の気に入った場所で撮影し、SNS にアップする。
- 駐車場から下り方向へ向かう事で県道 66 号線に復帰（左折）。
- 九十九折れ区間の後、七味温泉への分岐付近から松川溪谷沿いの下り区間となる。
- **雷滝付近で道路工事中箇所があり、片側交互通行となっている。信号指示に従ってください、**
- 山田温泉街を通過。直後に Y 字路分岐がある。左折（長野・須坂方面）する（写真 5）
分岐先は「アジサイロード」と呼ばれている
- アジサイロードを東進。
- 左側に「逆トの字」の T 字路標識が有る。見落とさない様に！。その先に、林道中日影線の起点が有る。左折し進入する（写真 6）。



写真 3：林道分岐



写真 4：山田牧場スキー場へ左折



写真 5：アジサイロード分岐



写真 6：中日影林道 起点への左折

→ 「4.3 林道中日影線起点→県道 466 分岐」にすすむ

4.3 林道中日影線 起点→県道 466(稜線路)分岐まで

登り区間。リエゾン区間。

林道中日影線 起点：標高 768m

老ノ倉山東のコル：標高 1,939m

標高差：1,171m、距離：約 15.6Km

(林道中日影線：約 7.4Km グラベル)

- アジサイロードを左折し、林道中日影線に進入。
山腹の北斜面。山林の中を進む林道
林道入口には林道起点を示す看板が有る（写真7）
確認の上、進入する（手前に似た分岐が有る為）。
- 進入直後は短い区間舗装だが、直ぐにグラベルに。
- 比較的フラットな路面。大きな掘れは無いが小砂利が敷かれている（写真8）
- 尾根筋に登りきると、県道 112 号線出合。左折する。
- 県道 112 号線は舗装路。Ride 当日は、筍狩りの人出が多いことが予想される。車通りも多いと予想される為、走行には注意。
- 「**撮影ポイント 2**」：標高 1,750m 付近「北信五岳展望台」。小さな駐車スペース有。写真を撮影後 SNS にアップ（写真9）
- 老ノ倉山東のコル、標高 1,939m が、この区間の最高標高点。
- コルを越えると、下り気味に進み、県道 466 号線分岐にでる。分岐は、道なり右に進む（写真 10）



写真 7：中日影林道 起点



写真 8：中日影林道 中間部 路面状態



写真 9：北信五岳展望台



写真 10：県道 466 分岐

4.4 県道 466(稜線路)分岐→毛無峠 CP2

緩い下り。リエゾン区間。

県道 466 分岐：標高 1,920m

毛無峠：標高 1,823m

標高差：-97m、距離：約 3.7Km

舗装区間。毛無峠付近一部グラベル

- 主稜線東の山腹を巻く山岳路（県道 112 号線）。
- 下り基調。道幅は狭い上に、車通りが有る為注意！
- 毛無峠は風が強い場合がある。体温維持に注意
- 「**撮影ポイント 3**」：毛無峠が撮影ポイント 3。
気に入ったポイントで写真を撮影して SNS のアップ

→ 「4.5 毛無峠 CP2→石南花橋 CP3→ゴール」へ進む



写真 11：毛無峠

4.5 毛無峠 CP2→石南花橋 CP3→ゴールまで

下り区間。走行時間規定区間

毛無峠：標高 1,823m

（最高点は林道湯沢線入口 1,842m）

YOU 游ランド：標高 600m

標高差：-1,242m、距離：約 20.1Km

（林道 湯沢線：約 14Km グラベル）

- **CP2**：毛無峠出発時に CP2 スタッフより出発時間を記入されたタイムスタンプシートを受け取る。
シート上に記載されたチーム名が自身の物であることを必ず確認してください。
- 一旦県道 112 号線を戻る形となる。
- 毛無峠から約 1,000m は緩い登り。
林道 湯沢線分岐に到達。左折進入する（写真 12）。
- 林道湯沢線は若干路面が荒れている上に、水切り溝が横切る為注意を要する（写真 13）。



写真 12：林道 湯沢線 入口



写真 13：林道 湯沢線 路面状態

- CP3：途中、枝沢に掛かる「石南花橋」(写真 14) スタッフにタイムスタンプシートを渡し、その時点の時刻を記入してもらい、受け取り出発。
- 標高 950m 付近で路面は舗装路に変わる。直線的で速度が乗りやすいが、人や車が通る為走行に注意を要する。また、細かい分岐が続く為、GPS や地図を確認しつつ走行する (写真 15)
- ゴール直前、県道 112 号線に入る。またゴールとなる YOU 游ランドに向かう交差点では県道を右折する為に横断する必要がある。車通りの多い通りである点から、交通法規の遵守は当然として、よく確認した上で横断する。
- ゴールはゲートではなく、屋外ステージ前。到着時タイムスタンプシートを審査員に渡し、到着時刻を記入してもらう。タイムスタンプシートはそのまま審査員に預ける。



写真 14：CP3 石楠花橋



写真 15：舗装路区間の分岐

4.6 ゴール後

- ゴール後は、検車を受ける。
- 検車後、輪行デモンストレーションを行う。
 - ✓ 自転車を分解して、輪行袋に詰める。
 - ✓ 荷物（ペットボトル 8 本）も携行可能な状態とする。
 - ✓ 輪行準備が出来次第、車両と荷物を担いだ状態で、ステージ右手から降り、ステージ前を左手に進み、ステージ左からステージに上り、そこで再び走行可能状態まで組み立てる。その後荷物（ペットボトル 8 本）も積載し、審査員に終了確認を受ける。

お疲れ様でした。

5 Japan Bike Technique 2022 運営情報

5.1 出場チーム

No	チーム名	Cat.	所属	ビルダー	ライダー
1	戸田橋 cycle works	通常	個人	田村 友隆	田村 友隆
2	テンション シルク	通常	シルク サイクル	荒井 正	荒井 正
3	montson	通常	山音製輪所	尾坂 允	尾坂 允
4	KAWAKAMI・TITANIUM	通常	個人	川上 伸一	川上 伸一
5	Hyozen Plant	e-Bike	個人	荒井峻太郎	野村玄
6	グランボア	通常	サイクルクランボア株式会社	土屋 郁夫	前野 太志
7	オオマエジムショ	通常	CYCLE TOURING オオマエジムショ	大前 仁	杉山 咲弥
8	NAGARA 自作自転車秘密研究所	通常	個人	服部 伸一	服部 伸一
9	Panasonic	通常	パナソニック サイクルテック株式会社	一色 一希	伊藤 隼也
10	グランボア ebike	e-Bike	サイクルクランボア株式会社	土屋 郁夫	土屋 郁夫

5.2 審査員

役	氏名	所属・略歴
審判部長	渡部 裕雄	(元)ブリヂストンサイクル
審査委員	佐橋 毅	元 株式会社深谷産業
	長谷部 雅幸	シマノ自転車博物館 学芸員
	吉川 章	(株)日東 代表取締役
	松本 敦	ボックス事務所
検車	伊藤 眞基雄	マキオズバイク
	佐次	

5.3 事務局スタッフ

担当役	氏名	所属
実行委員長	松本 敦	ボックス事務所
副委員長	赤堀 時夫	
データ集計	上野 修一	
	毛利 文彦	
ルート管理	黒澤 正吾	長野県 会社員
WEB・広報	市川 均	有限会社マイス

5.4 大会期間中 連絡先情報

担当	氏名	電話番号
実行委員長	松本 敦	090-4419-5603
副委員長	赤堀 時夫	090-9367-2794
予備	市川 均	090-6533-9818

5.5 ライド当日サポートスタッフ

担当	氏名	付随情報	備考
CP1：笠岳峠	上野 修一	計測・記録	使用車両：黒のワゴン (スバル Exciga) 品川 に 10-97
	毛利 文彦	計測・記録	
	市川 均	ドライバー	
CP2：毛無峠	佐次(さじ)さん	記録兼ドライバー	
	袴田 芳克	記録	
	真野 雅博	記録	
CP3：石南花橋	佐土谷 昌良	記録	
	伊藤 嘉一	記録兼ドライバー	
先導車	坂田 衛	ドライバー	使用車両：白の小型 SUV スズキ ジムニー幌 Top 所沢 き 84-91
	赤堀 時夫	サポート	
最終収容車	黒澤 正吾	ドライバー	使用車両：白のワゴン (マツダ CX5) 松本 そ 15-74
	浅野 一	サポート	
モーターバイク	野本さん	周回監視	ホンダ XR-100 motard 浜松市 て 3059 (原付 2種)

6 関係資料・添付資料

Japan Bike Technique 2022 大会の関連する資料は、Japan Bike Technique の WEB ページ上からダウンロードする事が出来ます。

WEB ページのメニュー「JBT2022 大会」➔「JBT2022 資料 ダウンロード」

(直リンク URL : <https://japanbiketechinque.org/jbt2022/jbt2022-doenloaddocs/>)

当該資料の他、GPS デバイス用ルートデータ (GPX 形式、KML 形式)、および下記添付資料の用紙もダウンロードできます。

6.1 添付資料

大会当日に各チームのライダーの方に提出を頂く必要のある以下の書式を資料として添付します。

- ・参加誓約書 書式
- ・申告書 書式
- ・診断書 書式 (参考)

6.1.1 参加誓約書 書式

Japan Bike Technique 2022 参加誓約書

1. 大会規則の遵守

私は、一般交通法規の遵守はもとより、大会要項を確認了承の上、本大会に参加します。また自転車は危険なスポーツであること、また特性上体調が急激に変化することがあることを認識し、万一、体調などに異常が生じた場合は速やかに参加を中止することを誓います。

2. 健康状態の申告

申し込み時における健康状態につきましては別紙申告書の通りです。大会当日、私の健康状態は良好であり本大会の参加に何ら問題を生じることはありません。また特異体質や既往症及び常服薬、その他の理由など緊急医療のために必要な事項は大会前に主催者へ申告いたします。

3. 自己管理責任と応急処置の承諾

私は、個々の責任において、安全と健康に十分な注意を払い本大会に参加します。本大会中に事故に遭遇した場合でも主催者に責を帰さないことを誓います。負傷・疾病が生じた場合には、私に対する応急処置を施すことを承諾し、その処置の方法および結果に対して異議を唱えません。

4. 負傷・死亡事故の補償範囲

私とその家族・親族または保護者は、本大会、本誓約書の内容を熟知し、本大会参加を承諾しており、かつ、本大会中及び付帯行事の開催中に負傷またはこれらに基づく後遺症が生じた場合や死亡した場合においても、その原因の如何を問わず、本大会に関わるすべての関係者に対する責任を一切免除いたします。自身の責任において本大会開催中の事故・傷害に対して有効な効力を持ちかつ十分な補償の得ることのできる保険に加入して参加します。

5. 肖像権及び個人情報の取り扱い

私は、肖像等を含む私の個人情報、本大会実行委員会及び参加各チームが作成するウェブサイト、パンフレット、広報物並びに情報メディアにおいて使用されることを了承し、付随して実行委員会が制作する印刷物・ビデオ等の商業的利用を承諾します。

6. 確認事項 該当の場合は□内にチェックのこと

私は現在、日本自転車競技連盟に選手登録しております。もしくは登録を停止してから 5 年以内です。

本誓約書に規定されていない事項について 本誓約書内容に疑義が生じた場合、本大会要項に従い解決することを承諾します。私は、以上のことを誓約の上参加を申込みします。

チーム名 _____ 走行者自署署名 _____ 印 _____

6.1.2 申告書 書式

申 告 書

ジャパンバイクテクニーク実行委員会 御中

現病歴 ・なし
・あり → 診断書を提出してください。

ジャパンバイクテクニークの競技を行うにあたり
十分な健康状態にあります。

令和 年 月 日

走行者氏名： _____

住 所： _____

生 年 月 日： 年 月 日

* 現病歴については「なし」「あり」いずれかに○をつけてください。

* 走行者氏名は自署の上捺印ください。

