

Japan Bike Technique 2022 出場車両 仕様書

チーム名：テンション シルク

Page : 3 of 6

パーツ仕様							
部位	パーツ名	メーカー名	製品名	仕様	改造	備考・補足説明	
駆動系	クランク (チェーンホイール)	アーム長	FSA	Mega-flow	長さ	170	
		チェーンリング1	杉野		歯数	32	
		チェーンリング2			歯数	T	
		チェーンリング3			歯数	T	
	スプロケット (フリー) (構成は全段歯数を記入)		SUNSHING		段数	1 1 s	
			構成	11-13-15-17-19-21-23-25-28-32-36			
チェーン		シマノ	HG-901	駒数	109		
BB		FAS		BB幅	68		
				Qfac	mm		
変速系	FD			-	--		
	RD		シマノ	DA RD-9100SS	-	-	
	シフター	製品情報	自社	ゴムテンション	-	--	
		タイプ	ワイヤー式 シフター独立				(選択)
ブレーキ	レバー	製品情報	中国	CNC加工品	-	--	
		タイプ	シフター独立				(選択)
	フロント ブレーキ	本体	自社	パイプVブレーキ	-	-	
		タイプ	V				(選択)
		操作	ワイヤー式				(選択)
		シュー	Suiss STOP	カーボンリム用	-	--	
		マウントタイプ	I S / P M / F M				ディスク ブレーキの場合
		ローター			径	mm	
		インナーワイヤ			-	--	
		アウターワイヤ			-	--	
	リア ブレーキ	本体	自社	パイプVブレーキ	-	--	
		タイプ	V				(選択)
		操作	ワイヤー式				(選択)
		シュー			-	--	
マウントタイプ		I S / P M / F M				ディスク ブレーキの場合	
ローター				径	mm		
インナーワイヤ				-	--		
アウターワイヤ				-	--		