

# Japan Bike Technique 2022 出場車両 仕様書

チーム名：テンション シルク

Page : 5 of 6

パーツ仕様								
部位	パーツ名	メーカー名	製品名	仕様	改造	備考・補足説明		
電装系	ダイナモ			電圧	3V			
	前照灯	メーカー名	サンデン		-	--		
		仕様	給電方式(ダイナモ) 発光タイプ(LED)					
	尾灯	メーカー名	CATEYE	RR190	-	--		LED埋め込み
仕様		給電方式(ダイナモ)、発光タイプ(LED)						
補助系	マッドガード	前輪用	自社	カーボン フィルム	-	--	カーボン	
		後輪用	自社	カーボン フィルム	分割	無	カーボン	
	荷台 (キャリア) (サポーター)	前用	自社	フロントキャリア	材質	ステンレス		
		後用			材質			
		その他	自社	フロントサイド サ	材質	カーボン		ステー兼用
	バッグ類	前用	自社	サイドバック	素材	ナイロン		カーボン背板
		後用			素材			
		その他	自社	下バック	素材	ナイロン		
自由記載	部品の改造はしない、メーカーの品質を尊重する。							
	必要な物はオリジナルで軽量化を計る。							
	インナーはゴム紐でクランプをクランプと同等な反力を持たせフロントクランプに付いた位置決めでインナーを取 る。2019ではXTのギヤ変速機なのでロッドで位置決めを可能にしたが、2022ではD/Aの細かい引きに対応し							
	フロントキャリアはステンパイプ0.5mm肉厚で製作。							
	Vブレーキ本体はクロモリパイプ0.7mmから製作。							
	ドロヨケはカーボンロッドの枠にフィルムで製作。							
	ドロヨケステーはカーボンパイプとステンパイプで製作、前ステーはフロントサイドバックのサポートも兼ね る							
	ダイナモは市販されていた軽量ブロックダイナモを本体をリア・ライトを前キャリアに改造して取り付け。							

自由記載欄には、軽量化・補強等で工夫・改良を加えたパーツおよびその内容を記載してください。  
特に軽量化については、加工前/加工後の重量を記載願います（審査に際し参考とさせていただきます）。