

Japan Bike Technique 2022 出場車両 仕様書

チーム名：Panasonic

Page : 5 of 6

パーツ仕様							
部位	パーツ名	メーカー名	製品名	仕様	改造	備考・補足説明	
電装系	ダイナモ			電圧	V		
	前照灯	メーカー名	木村製作所	LH05D	-	--	
		仕様	給電方式(バッテリー)、発光タイプ(LED)				
	尾灯	メーカー名	木村製作所	TL07A	-	--	
仕様		給電方式(バッテリー)、発光タイプ(LED)					
補助系	マッドガード	前輪用	パナソニック	バイクテクニーク用	-	--	
		後輪用	パナソニック	バイクテクニーク用	分割	無	
	荷台 (キャリア) (サポーター)	前用	日東	バイクテクニーク用	材質	アルミ	
		後用	日東	バイクテクニーク用	材質	アルミ	
		その他	-	-	材質	-	
	バッグ類	前用	オーストリッチ	-	素材	布	
		後用	オーストリッチ	-	素材	布	
		その他	-	-	素材	-	
自由記載	FRCC42をベースに、よりツーリング向けの自転車に致しました。						
	以下に代表的な変更点を記載します。						
	・フレーム						
	市販車のFRCC42をよりツーリング向けに手を加えました。						
	ロングアーチキャリア対応ジオメトリやダボ数量の変更などを致しました。						
	・後キャリア						
	輪行時に縦で自立するような設計とし、輪行をサポートいたします。						
	これにより、輪行時のエンド金具が不要で縦置きで輪行でき、携行品を削減できます。						
	また、キャリアに車輪ホルダーを設けて、輪行時にホイールのおさまりが向上しております。						
	・ドロヨケ						
攻めたアイデアを採用して、斬新な見た目で軽量かつ輪行時に邪魔になりにくいように致しました。							

自由記載欄には、軽量化・補強等で工夫・改良を加えたパーツおよびその内容を記載してください。
特に軽量化については、加工前／加工後の重量を記載願います（審査に際し参考とさせていただきます）。